



©2000-2013 TotalCar.hu Kft. Minden jog fenntartva.

Veszélyes az érintőképernyő?

2013.06.21. 11:03 - [Stump András](#)

Feladó: **Vajk**

Címzett: **Stump András**

Dátum: **2013. június 14. 19:57**

Tárgy: **erintokepernyo a kocsiban**

Tisztelt Uram,

Onnek mi a velemlene, mennyire veszelyes az erintokepernyo az autoban? A fizikailag letezo kezelofeluletek kiismerheteroek, kitapinthatoak, akar odapillantas nelkul, vagy minimalis vizualis figyelemmel kezelheteroek. Az erintokepernyo ezzel szemben tokeletesen sik, teljesen oda kell nezni hogy lassuk mit csinálunk.

Vajk

Kedves Vajk!

Azt gondolom, hogy az érintőképernyő nagyon veszélyes az autóban, borzasztóan el tudja vonni a figyelmet a vezetéstől. Sőt, általában minden nagy, színes, hatszintű menüs képernyő veszélyforrás, akármivel is kezeljük, hiszen oda kell nézni, hogy tudjuk, mit csinálunk. Bizonyos autókban számos funkciót egyébként le is tiltanak menet közben, hogy a sofőr ne a száguldó autóban töprengjen azon, hogy hány másodpercig égjen a hazakísérő fény. A gyártók jogilag sokszor azzal védik magukat, hogy általában még meg is kell erősíteni, valóban használni szeretnénk-e az érintőképernyőt, mert veszélyes. Ez plusz egy gombnyomás és egy másodperc, amíg nem az utat nézzük. És ott van a váltásjelző, ami a műszeregység eldugott sarkában segít takarékoskodni a benzinnel. A sebességkorlátozó automata, ami mostanában egyre több autóban jelenik meg, szintén hosszú pillanatokig rabolja az óvatos sofőr figyelmét, amíg beállítja a 145-öt az autópályán. Nem beszélve a rádióról, aminek a hangszínét percekig lehet babrálni, és akkor még nem hívott fel az anyós a kihangosítón, mert bizony az is legális. Ha éppen a navigáció beállítása közben kezd el mondani a drága asszony a vasárnapi programot, semmi sem ment már meg a tömegkaramboltól.



Az autózás veszélyes dolog. Forgalmi helyzettől függően sokszor teljes koncentrációra is szükség lehet, sőt, néha meg is kell osztani figyelmünket. Rutintól, hangulattól, fáradtságtól függően bizonyos mértékben leköti az embert. Vagy nem. Láttam már kamionsofőrt autópályán, ahogy tévénezés közben sütötte a virslit a hordozható rezsóján. Felelőtlenség, nyilván, de emberünk szemmel láthatóan unatkozott.

Azt gondolom, értelmes ember tudja, mikor veheti le az útról a szemét. Ön sosem nézett még utasa szemébe, miközben álltak a piros lámpánál? Netán menet közben is, amikor éppen csak utazott a kihalt négysávos úton? Rengeteg holtidő van vezetés közben, amikor veszély nélkül körül lehet nézni néhány tizedmásodpercre. Ha nem lenne így, a

műszereket is fölöslegesen szerelnék az autókba. Csak arra kell odafigyelni, hogy akkor nézzen le az ember, amikor nem lehet baj. Ha úgy ítéli meg, hogy csak álló helyzetben, akkor bizony várni kell.

Ne gondolja, hogy nem értem a problémát, sőt, bennem is felmerült tesztvezetés közben, hogy például a C4 Picassóban sokkal ügyesebb lenne érintőképernyő helyett néhány gombbal kezelni a klímát. És bizony a logikátlan menürendszer kezelése is túlságosan sok figyelmet igényelt. De ha nem sikerült menet közben beállítani a hangszínt, akkor megvártam a következő megállást.



Akár tetszik, akár nem, a vásárlói igények arra terelték az autóipart (vagy fordítva?), hogy szép nagy, színes kijelzőket szereljenek a középkonzolra. Először a prémiumoknál jelentek meg, most már a Daciákban is van. Szerencsére néhány nap alatt szinte mindegyik kezelését el lehet sajátítani, így nem igényel több odafigyelést, mint adott esetben egy nyomógomb megkeresése a középkonzolon.

Régen hegymenetben a vízhőfokot kellett nézni a műszerfalán, ma az érintőképernyőt nyomkodjuk. Szerintem még így is sokkal könnyebb vezetni a mai autókat, és a többi kortűnetnek köszönhetően biztonságosabb is lett az autózás, ha hihetünk a statisztikáknak.

Üdv:

Stump András



Szóljon hozzá!

Kommentek

balkon-úr

2013.06.21 11:31:31

Rágyújtáskor, szinte minden dohányos a cigi elejét, és a tüzet figyel, a hamuzást is követik a szemükkel, az evés is nagyon elvonja a figyelmet, a beszélgetés is. Soroljam tovább? Ezeket is be kellene tiltani?

HakapesziM

2013.06.21 11:35:28

Nekem a menet közbeni telefonálás kapcsán vannak hasonló gondolataim. Mindenki mellé nem lehet rendőrt ültetni. Saját, jól felfogott érdekem, hogy vezetés közben lehetőség szerint az útra figyeljek. Mindent, amit vezetés közben, mellett lehet tenni, nem lehet nevesíteni. Ehetek, ihatok, vakarózhatok. Kamionosok? Én is az vagyok, sok kollégának ott a CB rádió, fogod, belebeszél, ugyanaz mint a telefon. Sok esetben, pl. túlméretes szállítmányoknál menet közben ezen kapják az instrukciókat a sofőrök. Éjjel, még hasznos is valamivel foglalatostkodni mert ébren tart. Szotyola, rágcsálni való, dohányosoknál a cigi, CB - n dumálni, belföldön ingyen telefonon szövegelni a kollégákkal.

Persze, manapság, valamelyik politikus hall valamit, hasznossá akarja tenni magát (máshogy nem tudja) és kilátásba helyezi, hogy "tiltsanak be" ezt vagy azt. A telefonálás tiltása s egy ilyen látszat cselekvés.

Spoortcyty

2013.06.21 11:40:53

balkon-úr: kicsit még rá kell gyúrni a példákra, akkor sorolhatod tovább.

sz.s.

2013.06.21 12:08:28

Be kellene tiltani gyalogosoknak a miniszoknyát is, mert nekem meg azok vonják el a figyelmemet néha vezetés közben :-)

Hun_Fighter

2013.06.21 12:17:05

Két éve egy körforgalom előtt álltam egy hosszabb kocsisor mögött és vártam. A kamionos, aki mögöttem jött pedig a naviját nyomkodta. Felnézett és látta, hogy áll a sor, félrekapta a kormányt, így nem csinált az autóból expresszionista térplasztikát, belőlem pedig darált húst, hanem "csak" kicsit lebontotta az autóm jobb hátluját (750 000 ft-os kár az egymilliót érő autóban), meg kicsit az árokba hajtott. Korrekt volt a

lehetőségeihez képest és elmondta, hogy 35 éve kamionozik és egy karcot sem okozott soha senkinek, nem érti, hogy most miért. Szóval az a helyzet, hogy bárkivel előfordulhat ilyesmi, de ezeket az eszköznek felróni butaság. Az eszköz használatjának kell lennie "kezelési kultúrájának". Ezért is szoktam agyfaszt kapni, amikor olyan címmel jelenik meg cikk, hogy "ölt az autó", "ölt a motor", satöbbi. Az eszköz sosem öl (kivéve, ha esetleg hibás), hanem a gazdáik önmagukat. A "tilcsák be" meg egy pótcselekvés, amikor valaki nem tud/akar valami értelmeset, hasznosat kitalálni.

pimpike_

2013.06.21 12:19:33

Kurvára veszélyes az érintő képernyőzés mert sokkal több másodpercre elvonja 100%-osan a figyelmet, mint a cigizés, evés, dumálás. Jópár baleset történt már pl. menet közbeni GPS buzizás miatt...ami még álló kocsiban sem egyszerű, nemhogy menet közben zötykölődve.

Cobra.

2013.06.21 12:23:42

Nem az autókkal van a gond, hanem hogy ma már szinte alanyi jognak tekintik az emberek a jogosítványt és szinte csak fizetni kell érte, megdolgozni nem. Elég sokat járok Pest megyében és sajnos az utóbbi 5 évben még szörnyűbb a helyzet, látszik, hogy sok autónak fogalma nincs arról, hogy hogy kellene közlekedni közúton.

uarempy

2013.06.21 12:29:13

ezért jobb, ha a klíma fizikai gombokkal irányítható....az audió, a gps meg többi egy tabletről (lehetőleg android) a szélvédőre pattintva, de legalább a műszerfal legtetéjére állítva..mivel olyankor még a látótérben vannak az autók a matatás közben is..az andoridot pedig az ember már nap mint nap használja, szal megszokásból tudja irányítani.De ettől függetlenül inkább akkor tegye ezt, amikor üres az út előtte, vagy inkább akkor amikor lámpánál v. sorompónál álldogál.

kitiltott, de seráfűtty

2013.06.21 12:57:05

Megint szar a blogmotor?

CoIT

2013.06.21 13:11:01

"És bizony a logikátlan menürendszer kezelése is túlságosan sok figyelmet igényelt. De ha nem sikerült menet közben beállítani a hangszínt, akkor megvártam a következő megállást."

De sok-sok majom nem ilyen értelmes... Ezek szoktak koccanni.

CoIT

2013.06.21 13:21:38

HakapesziM : Azért egy cb olyan, hogy nem kell hosszab buzerálni.

1kutya

2013.06.21 13:32:29

vezetés közben vezetni és figyelni kell! a bizbakokat meg otthon a garazsírban beállítani az út előtt! akinek ennyit sem fog fel a fejében tengődő agryágó bogár, az jobb, ha bele sem ül a kocsijába, mert hamarost az lesz a koporsója!

newtehen (egyszerű mint a faék - de működik)

2013.06.21 13:38:34

Én raktam már ki emiatt barátnőt is a kocsiból. Állandóan be nem állt a szája, csak osztott, osztott. Egyszer csak félreálltam: Na pá, kiszállás. Egy hétig mondjuk nem szólt hozzám, aztán bocsánat kért.

kitiltott, de seráfűtty

2013.06.21 13:39:57

Na, amit benyelt és/vagy kimoderáltak. Szóval megint szép munka, megpróbálni hülyét csinálni egy levélíróból, akinek jó meglátásai és valós aggályai vannak...

Mint tudjuk, a legfontosabb és legtöbbet használt emberi érzékelési mód a látás, főleg vezetés közben. Kíváncsi vagyok, hol van az a határ a képi információ áramlásában, amit már nem bírunk olyan fokú figyelemmegosztással feldolgozni, ami még viszonylag biztonságos körülményeket teremt vezetés közben. Szerintem a színes érintőképernyőkkel már nagyon a pengeélen táncolunk... Tán túl is mentünk rajta. Persze egyelőre még nincs rá statisztika, de ami késik, nem múlik. Lehat, hogy arra sincs pontos kimutatás, hogy a filléres navigációk (illetve nyomkodásuk, tehát figyelem elvonása az útról) mennyi koccanásos (és egyéb) balesetért okolhatóak, de attól még nagyon is jól tudjuk, hogy létező jelenségről van szó.

És most nem legyünk már demagógok, ahogy a "néztél-e már az utasod szemébe" című népdal sugallja, mivel ezek a dolgok már akkor is léteztek, amikor talán, ha 20 autó volt regisztrálva Magyarországon. Ez már eggyel több és bonyolultabb kockázati tényező, mint ami kezelhető. Szerintem...

mr.louie

2013.06.21 14:05:20

Azt gondolom, hogy technológiai oldalról megközelítve mindenképpen hasznos fejlődésnek lehetünk szemtanúi. Gondoljunk csak bele abba, a talán már nem is túl távoli jövőbe, mikor egy telefon UI-hoz hasonlóan a fedélzeti számítógépet külsejét is testreszabhatjuk. Idegesít a gomb-elosztás, akkor állítható, külső eszközeinket hamar hozzacsatlakoztathatjuk, telefont, zenelejátszót....

Persze, az emberek éltek enélkül több tíz évig, de mennyi más minden nélkül is, mégis a TV-t, okostelefont is használ szinte mindenki.

Az, hogy valaki ezeket az eszközöket rosszul használja, nem a megfelelő időben, az nem feltétlenül a technikai megvalósítás problémája, hanem inkább a felhasználóé. Nem? Mikor valaki egy több száz lőerős autóval száguldozik, előzget ész nélkül, az sem az autógyár hibája.

Okos eszközt okosan kell használni, ennyi a kulcsa a dolognak.

HakapesziM

2013.06.21 14:09:21

ColT: A régi gombos telefonoktól tényleg kevésbé tér el a CB. Na persze, a mai telefonok mások. Épp ezért, nekem ameddig csak lehet, nem lesz okostelefonom. A billentyűssel alig nézek oda és megírok egy sms - t, tapintás alapján.

Sákif za morro?

2013.06.21 14:31:02

Utálom az érintő képernyőt autóban. Elvonja a figyelmet a dvd nézésétől. :-)

Vicsoripuma

2013.06.21 15:42:52

Sok vezető például pont ezért nem használja az index kart, hiszen az csak elterelné a figyelmét. :)

De gustibusaut bene, aut nihil

2013.06.21 15:47:17

én is nagyon utálom ha valakinek telik drága modern autóra.
tiltsákbe

Hun_Fighter

2013.06.21 16:10:10

@Vicsoripuma: Meg ugye másokét is, mer' a forgalom helyett a villogó indexet nézi... :D

Roleegsi

2013.06.21 16:10:38

Idióta nyomorék az ilyen!!! Tiltsák be az ilyeneket!!! Akkor eltűnne az utakról a sok kibaszott nyomorék!!!

Hurri Kán

2013.06.21 16:15:58

Talán nem menet közben kellene buzerálni.

Németh András

2013.06.21 16:19:53

Nyűszít a nép hogy a sok csodcsilivi kaki nélkül nem élet az élet, kéri a légkondit hisz a forróságban balesetveszélyes a 40 fokos kocsi, aztán sípol hogy nem tudja nyomkodni a gombokat a képernyőn és balesetveszélyes.... Mégis hogy a francba lehet hogy én felnőttem pedig 10-20-30 is utaztam autókban amiben nem volt se érintőképernyő, se légkondi, sőt többnyire még gombok se nagyon, sőt egy trabi a töréstszerintem még csillagot sem kapna, nemhogy egyből ötöt. Oszd mégis nyomkodom a gombokat hogy kommenteljek, tehát élek...

redriot77

2013.06.21 16:33:12

Az érintőképernyő és az "egérmozi" jellegű műszeregység szerintem is veszélyforrás. Klasszikus kör alakú mutatók műszerek, jól elkülönülő kapcsolók - fűtés/hűtéshez pl. sokkal kényelmesebb egy forgókapcsolót kezelni mint egy idióta menüben lépegetni össze-vissza.

visszakettopadlogaz

2013.06.21 16:53:32

Aki nem biztos benne hogy veszélytelenül tudja allítani az érintőképernyőt az megáll, beállítja és visszater a forgalomba.

A járdát pedig fallal kell elválasztani azokon a helyeken ahol dekoratív holgycsok fordulhatnak elő mely dekolttal, miniszoknyában.

Szabványok

2013.06.21 17:06:39

A magam részéről nem szeretem az érintőképernyőt az autóban, a cikkben említett okokból. Plusz még egy: Nehéz eltalálni egy rázkódó autóban nyújtott kézzel, ezért megtámasztja az ember a kezét. Viszont a Kiában pont ott van a képernyő alatt a vészvillogó kapcsolója, ahol megtámasztom a kezem és kapcsoltam már be véletlenül.

Szerintem legjobb a dedikált kezelőszerv, amin érezni, amin ki lehet tapintani hol áll. Egy kézifékkar jó példa, nem lehet véletlenül behúzni, csak odanyúlok és érzem hol áll. Egy világításkapcsolóhoz hozzányúlok és érzem, hogy áll. Vagy egy hagyományos indexkar, ablaktörlőkar. Autórádió hagyományos hangerőszabályzója. (Ütközésig vissza, negyed fordulat, tudom milyen hangerővel fog megszólalni.)

A vizuális visszajelzővel ellátott nyomógomb a második. Oda kell nézni, hogy most belső keringésen van-e, de csak egy pillanatra.

Ennél rosszabb a menüben turkálás egy vagy több gombbal. (Pl. iDrive)

Az ember nézi a kijelzőt és közben egy kényelmes helyen (kormány, iDrive mellettem, stb.) jól érezhetően nyomkod, megtámasztott kézzel, mechanikus visszajelzéssel.

Hátránya, hogy kevés gombot, de többet kell nyomogatni, nincs dedikált minden funkcióra, ezért lassabb és nézni kell. Pl. régen ha a rádió akartam tekerni a basszust, odanyúltam és tudtam, hogy a baloldali kis tekerő, jól érezhetően bekattant középállásban, most pedig képernyőt nézve két-három menü keresztül jutok el a hangszínig, ott nyomni, tekerni, nézni.

Ennél is rosszabb az érintőképernyő, mert ott nem mellettem kell az iDrive-ot nyomogatni, hanem a képernyőt nyújtott kézzel böködni. Pl. a naviba egy utcanévet az iDrive-val pillanatok alatt be lehet vinni, az érintőképernyőn mindig elrontja az ember, mert mellényúl a betűnek, egy zökkenőtől kétszer nyomja meg, stb.

djpeter

2013.06.21 17:20:41

Pedig nagyon sok hasonló problémára van megoldás és úgy hívják, hogy félre állók, leparkolók, megállók stb. Fiatal vagyok, de mégis ha úgy érzem akkor megállók beállítom amit kell és megyek tovább. Az a probléma az emberek többségével, hogy azt hiszik velük soha semmi sem történhet, mert figyelnek. Hiba bárki bármikor elkövethet, de ha lehet akkor csökkenteni kell.

Egy Srác

2013.06.21 17:32:09

Igen! Tilcsákbe!

Meg a traffikat és a kresztáblákat is az út széléről! Csak feleslegesen elterelik a figyelmet a vezetéstől!

Ja, meg a nagymellű csajok se ülhessenek autóba. Ők is terelik... el.

Marhaság. Vásárlás előtt tájékozódni kell. Fel kell mérni, hogy képes vagyok-e az ilyen módon vezérelhető extrákkal együtt élni? Tudok-e majd balesetveszély okozása nélkül vezetni, miközben a navit tapperolom?

Felnőttek vagyunk...

Shadowbull

2013.06.21 17:45:43

teljesen egyértelmű hogy az érintőképernyő ergonomiailag és közlekedésbiztonsági szempontból is baklöves egy autóban. Egyrészt nem lehet kitapintani, mit csinálsz, de az meg kevesbe gond. A nagyobb gond a, hogy ha a képernyőt a keze ügyébe rakják a sofőrnek, akkor ha ranezel, kiesik az út nagy része a perifériás látásból, tehát meg reflexből sem tudsz reagálni, ha valami történik miközben te a képernyőt buzerárod. Ha pedig a látómezőbe teszed, akkor messze kerül és előre kell hajolni az ülést a kezeleléshez.

A mostani legnagyobb példa a tervezők balfaszágára a Tesla S. Ott aztán tényleg fogalmuk sem volt, mit csinálnak, a lenyeg az volt hogy jól nezzen ki és a sok kockafejű geek elegendően horogjon ha meglátja....

poháralátét

2013.06.21 17:57:46

Simán be lehetne állítani a mai autókban, hogy ha az anyósülésen nem ül senki, akkor menet közben az érintő képernyőt letiltsa. Ez csak jogi szabályozás kérdése.

jujdejo

2013.06.21 18:13:50

hu, senkinek nincs utitarsa? en ugy szoktam basztatni a telefont, navit, cigit gyujtani, szendvicset kenni, hogy vezetnek mellettem, es ugyanezeket megcsinalja az utitarsam nekem is, csak sajnalni tudom azokat akik egyedul utaznak, lassan be kene itt is vezetni az usabeli szokast hogy fast lane ha tobben ulnek a kocsiaban

HakapesziM

2013.06.21 18:19:53

poháralátét: a gond az, hogy például ha kamionnal mész, sokszor tényleg nincs hol megállni. Kapsz egy sms -t (igen telefonon olvasva), hogy ne arra menj, hanem erre lesz fuvarod. Parkoló a környéken nincs. Mit csinálsz?

Aztán megoldom én ha kell, odapakolok egy csomó mindent az anyósülésre aztán annyit. Nem számolsz a kelet - európai találékonyssággal.

Van egy marketing oldala is: Ha olyan navigációt kínálnak eladásra, ami menet közben nem állítható, vajon megveszem - e? Hát nem.

kvadrillio

2013.06.21 19:38:38

JAJJMÁÁÁÁ...KI E FENÉZ ÉRDEKEL AZ ÍGY MEGHALTAK LÉLEKSZÁMA, AMIKOR PEDIG ANNYI MILLIÁRDOT LEHET KERESNI AZ ÉRINTŐKÉPERNYŐSSEL !...NA.....

Ehhez a bloghoz csak belépett felhasználók szólhatnak hozzá.

Maradjak belépve

Belépés

Hozzászólásaidat ezentúl
Facebookkal is megteheted!

Belépés

Elfelejtettem a jelszavam | Regisztráció

[Vissza a többi bejegyzéshez](#)